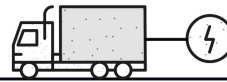


Klimaatdeal Mobiliteit

Schone Logistiek



Bundeling ophalen bedrijfsafval

Wat houdt de klimaatdeal in?

Het duurzamer maken van afvaltransport door samenwerking van afvalverwerkers.

Wat gaan we bereiken?

Het duurzamer inzetten van voertuigen die bedrijfsafval inzamelen én daarmee reductie van het aantal vervoersbewegingen. Dit is een belangrijke voorwaarde om zo snel mogelijk te komen tot een systeem waarbij 0-emissie voertuigen rendabel kunnen worden ingezet voor het ophalen van bedrijfsafval.

Wie is de trekker?

Renewi (als branchevertegenwoordiger)

Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

***Renewi:** Gerard Veldhuijzen heeft als manager Smart & City Logistics binnen Renewi tot taak gekregen de invoering van gebundelde bedrijfsafvalinzameling te stimuleren, daarbij voortbouwend op de pilots die onder andere in Haarlem zijn opgedaan. Hierin trekt Renewi samen op met SUEZ, als vertegenwoordiger voor de gehele branche. De juridische vorm van het systeem (rechtmatigheid en zorgvuldige omgang met bedrijfsgegevens) is van groot belang, evenals de toegankelijkheid voor iedere aanbieder van diensten op het gebied van bedrijfsafvalinzameling en voor iedere aanbieder van bedrijfsafval.

***SUEZ:** SUEZ werkt samen Renewi aan de invoering van een systeem van gebundelde bedrijfsafvalinzameling in (het centrum van) Rotterdam.

-> Renewi en Suez zullen in de uitvoering samen optrekken.

***UDS:** Urban Department Store Rotterdam heeft aangegeven, als voorzitter van de

Bedrijveninvesteringszone (BIZ) Kernwinkelgebied Rotterdam, dat de aangesloten leden als speerpunt voor verduurzaming van hun bedrijfsvoering en verbetering van de bereikbaarheid van het gebied de inzameling van hun bedrijfsafval gebundeld en zo snel mogelijk emissieloos zouden willen zien. UDS heeft een beroep op de gemeente gedaan om het voortouw in dit proces te nemen.

De BIZ Kernwinkelgebied Rotterdam aangevuld met het MaHo-kwartier zal in ieder geval deel gaan uitmaken van het inzamelingsstelsel.

***Gemeente Rotterdam:** Treed op als facilitator en biedt kaders vanuit het ZES.

Wat is het tijdspad?

Q4 2019

1. Renewi/SUEZ onderzoekt voor de betreffende deelgebieden welke branchegeenoten actief zijn, doet een verkennende berekening van de afvalstromen en bepaalt op basis daarvan het "minimaal benodigde gebied". Zonodig geeft Renewi aan welk aangrenzend gebied hieraan toegevoegd zou moeten worden om het break-even point voor een rendabel systeem te bereiken.
2. De afvallogistieke prestatieverbetering die het BIZ gebied en het MaHo kwartier kunnen bereiken met de invoering van het systeem moet op een aansprekende manier kunnen worden gecommuniceerd (vermeden ritten en kilometers, en door inzet ZE voertuigen te bereiken emissiereductie).
3. Als parallelle activiteit dient de business case voor een Zero Emissie variant van het systeem te worden ontwikkeld.
4. SUEZ/Renewi geeft aan wanneer welke input/actie noodzakelijk is vanuit de andere partijen (branchegeenoten, gemeente, ondernemers in het BIZ gebied/ MaHo kwartier) voor de ontwikkeling en implementatie van het systeem.
5. De gemeente zorgt voor een evaluatie van de ervaringen met het systeem en werkt een plan uit voor de opschaling van het systeem, inclusief het benutten van potentiële synergie met huisvuilinzameling.
6. Gemeente ontwikkelt met Renewi/SUEZ Gefaseerde Roadmap voor ZE transport van het afval (liefst met een significant deel van de stad al in 2025)
7. De gemeente onderzoekt met SUEZ/Renewi de implicaties van verschillende ambitie-niveaus qua circulariteit.

Welke mogelijkheden zijn er tot opschaling?

* Het systeem moet toegankelijk zijn voor alle aanbieders van bedrijfsafvalverwerkingsdiensten, en voor alle aanbieders van afval, en opschaalbaar zijn naar grotere gebieden.

* De inschatting is dat het meenemen van huisvuilinzameling in het initiatief beter pas op latere termijn kan worden overwogen. Uitwisselen van ervaring op het gebied van ZE voertuiginkoop en -ontwikkeling en de daarvoor benodigde energievoorziening kan wel nuttig zijn.

Wat is er (nog) nodig om deze klimaatdeal de realiseren?

Organisatie, beleid, infrastructuur, communicatie?