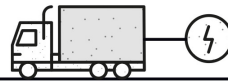


## Klimaatdeal Mobiliteit

### Fossielvrij Forenzen



#### Gemeentelijke mobiliteit

##### Wat houdt de klimaatdeal in?

Aanvulling en aanscherping van de huidige opdracht, in lijn met de reeds bestaande opdracht vanuit de directie m.b.t. Flexibilisering van de aanpak:

\*Een duidelijke duurzaamheidsambitie om het woon-werk-verkeer aan te passen in lijn met de doelstellingen van het huidige college op duurzaamheidsgebied en in lijn met de ambitie(s) uit het Nationale Klimaatakkoord.

\*Een duurzaamheidsambitie voor het werk-werk-verkeer die voldoende CO<sub>2</sub>-reductie oplevert in lijn met de collegedoelstelling.

##### Wat gaan we bereiken?

In Rotterdam bestaan in dit kader 2 grote opgaven t.b.v. verkeer met uitstoot vanuit gemeente Rotterdam die verschoond dienen te worden.

1. Woon-werk-verkeer: categorie personenverkeer; de ritten die de medewerker vanaf huis van en naar het werk maakt.
2. Werk-werk/zakelijk verkeer: categorie personenverkeer; dienstreizen die in belang van het werk gemaakt worden om elders werkzaamheden uit te voeren. Zoals dienstreizen, schouwen, landmetingen, toezicht/handhaving etc.

##### Wie is de trekker?

Gemeente Rotterdam

##### Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

Het is een samenwerking tussen verschillende afdelingen binnen de gemeente Rotterdam.

- \*Cluster Stadbeheer
- \*Afdeling HR van cluster BCO
- \*Afdeling Duurzaam van cluster Stadsontwikkeling

##### Wat is het tijdspad?

Sinds eind 2018 is er een werkgroep bezig met een opdracht vanuit de concerndirectie om het woon-werk-verkeer en het werk-werk-verkeer te flexibiliseren. In november 2019 wordt deze opdracht vastgesteld.

Ad 1. Er is een ambtelijke ambitie uitgesproken om in 2025 het woon-werkverkeer in lijn te laten zijn met de Aanpak 0-emissiemobiliteit. Dit is met name gericht op het aanpassen van woon-werkregelingen.

Ad 2. Vervoer en materieel heeft in 2023 alleen nog emissievrije voertuigen. Alle werk / werk ritten kunnen vanaf dat moment met emissievrije deelvoertuigen (uit het eigen wagenpark) worden uitgevoerd. Vanaf dat moment zou het niet meer logisch moeten zijn dergelijke ritten met een eigen auto (die meestal nog veel uitstoot heeft) te kunnen maken. Voorwaarde voor het behalen is daarmee het afschaffen van het KRS (kilometer registratie systeem). Dit is de lastigste categorie omdat dit KRS als een secundaire arbeidsvoorwaarde gezien wordt. En er mogelijk bezwaar is te verwachten vanuit de betrokken afdelingen van de clusters SB en SO, en vanuit de medezeggenschap.

##### Welke mogelijkheden zijn er tot opschaling?

Wanneer dit wordt doorgevoerd geldt dit voor de gehele gemeente en als voorbeeld dienen voor andere grote gemeenten en bedrijven. Daarnaast kunnen we de coalitie Anders Reizen ondertekenen.

##### Wat is er (nog) nodig om deze klimaatdeal de realiseren?

Bestuurlijk draagvlak.