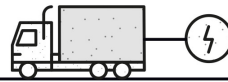


Klimaatdeal Mobiliteit

Fossielvrij Forenzen



Ondernemerstafel

Wat houdt de klimaatdeal in?

Door de ambities van het Klimaatakkoord neer te leggen in ons netwerk van ondernemerskoepels (VNO/NCW, MKB Rotterdam, Deltalinqs) en invloedrijke werkgevers (R10). We willen met hen samenwerken, en hen daarbij uitdagen manieren/transitiedeals bedenken hoe we de ambities kunnen realiseren, dusdanig dat het past bij hun bedrijfsvoering.

Hiernaast zullen we de ambities van het Klimaatakkoord ook voorleggen aan ons netwerk van regiogemeentes. Klimaat stopt immers niet bij de gemeentegrens. Met name Schiedam, Vlaardingen, Capelle ad IJssel en de Drechtsteden zijn voorbeelden van gemeentes waar we goede relaties mee hebben, en al mee samenwerken op het gebied van de mobiliteitstransitie.

Wat gaan we bereiken?

Steun, daadkracht en doorzettingsmacht vinden bij de Rotterdamse bedrijven voor de ambities van het Klimaatakkoord en duurzame bereikbaarheid van bedrijven.

- Werkgevers helpen mee met de opbouw van emissieloze deelmobiliteit in Rotterdam
- Werkgevers faciliteren en stimuleren werknemers maximaal om gebruik te maken van emissieloze deelmobiliteit.
- Werkgevers zetten actief in op inkopen en ontwikkelen van emissieloze logistiek
- Ondernemers geven aan wat zij als waardevolle toevoeging zien op de ambitie van de tafel Mobiliteit.

Wie is de trekker?

De Verkeersonderneming

Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

1. De ondernemerstafel is een soort informele stuurgroep waarbij ideeën en het verkennen van draagvlak bij elkaar komen. Het werkt al erg goed in aangrenzende gemeenten en is een goede aanvulling in Rotterdam om de ideeën uit de klimaattafel Mobiliteit uit te wisselen met de grote werkgevers in Rotterdam. Wethouder Bokhove en de CEO's die hiervoor zijn benaderd hebben positief gereageerd op dit gremium.

2. De convenantpartners.

Vervolgens brengen we het goede vanuit deze ondernemerstafel over de Bühne bij onze convenantpartners. Onze influencers, zo'n 150 werkgevers die ambassadeurs zijn op het terrein van duurzame mobiliteit. De Verkeersonderneming organiseert samen met VNO NCW Rotterdam en Port of Business mobiliteitscongressen (R10) om werkgevers te inspireren en deelgenoot te maken van elkaars geleerde lessen.

Ruud Vat van Neelevat stimuleert zijn netwerk om zich hierin actief op te stellen.

3. Publiciteit massaal maken.

Middels digitale communicatie en via zakenmagazines worden inspirerende voorbeelden over de Bühne gebracht richting de honderden of zelfs enkele duizenden ondernemingen in Rotterdam. Dit noemen we 'publiciteit massaal maken'.

4. De Maastunnel-Alliantie staat ervoor open om zich te transformeren naar de Mobiliteits-alliantie. Petra de Jongh van het Erasmus MC is hiervoor ambassadeur.

Wat is het tijdspad?

De ondernemerstafel: Dit nieuwe gremium wordt per 19 november 2019 gestart en vindt gemiddeld 5x per jaar plaats.

Het R10 congres: Vindt plaats op 19 november 2019 en vindt 2x per jaar plaats.

De Mobiliteitsalliantie zal gedurende de komende jaren voortborduren op de successen van de Maastunnel-alliantie en zal in dezelfde frequentie plaatsvinden.

Welke mogelijkheden zijn er tot opschaling?

Door gebruik te maken van bestaande netwerken kan eendrachtig worden opgetreden waardoor de beoogde veranderingen de nieuwe norm kunnen worden.

Wat is er (nog) nodig om deze klimaatdeal te realiseren?

Door te werken vanuit de Verkeersonderneming en gebruik te maken van bestaande netwerken zijn er weinig extra middelen nodig.