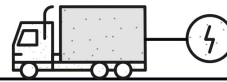


Klimaatdeal Mobiliteit

Gezonde Mobiliteit



Stadsbrede deelfiets (RoS)

Wat houdt de klimaatdeal in?

Het realiseren van één deelfietsstelsel, waarbij inclusieve mobiliteit voorop staat.

- Het stimuleren van alternatief vervoer ten opzichte van de auto is van belang om de stad bereikbaar, gezond en leefbaar te houden.
- Bewustwording is met name cruciaal onder groepen die het meest kunnen profiteren van de voordelen van volwaardige mobiliteitsalternatieven; financieel, qua gezondheid en tijdsbesparing.
- De bewustwording over en stimulering van gebruik van alternatief vervoer onder kwetsbare bevolkingsgroepen draagt bij aan een inclusief mobiliteitsbeleid.
- Het creëren van een inclusief mobiliteitsaanbod biedt Rotterdammers (met een smalle beurs) rendabele alternatieven in het mobiliteitsaanbod (zoals probeer- en deel(fiets)systemen gekoppeld aan diensten als de RotterdamPas en de Watertaxi).
- Dat vraagt om specifieke ingrepen in de buitenruimte waarbij rekening wordt gehouden met het groeiend aantal mobiliteitsopties (deelscooters, -fietsen, vierwielers, steps etc.)
- Inclusiviteit vraagt om medezeggenschap en medeverantwoordelijkheid van de bewoner voor het verbeteren van de beleving, de kwaliteit en de leefbaarheid van de buitenruimte (zoals in wijken).
- Om de aantrekkelijkheid en toegankelijkheid van mobiliteit te verbeteren moeten deze afgestemd worden op de werkelijke behoeftes van de inwoners van de wijk. Dit vergt een nauwe samenwerking met bewoners(groepen), verenigingen, wijkcentra, scholen en andere lokale organisaties die actief zijn in de wijk.

Wat gaan we bereiken?

Eén deelfietsensysteem:

- Fietsgebruik is voor inclusieve mobiliteit een absolute 'must' in de stad.
- Aan de andere kant zijn we ons bewust van de negatieve effecten van extra fietsgebruik: meer ruimte (en geld) nodig voor fietsparkeren, overlast door foutgeparkeerde fietsen, spanning tussen voetgangers en fietsers in sommige gebieden etc. Om te voorkomen dat de fiets 'de nieuwe auto' wordt in termen van overlast, wint de deelfiets aan belang.
- De deelfiets is veel meer dan een vervoersmiddel. Een goed deelfietsstelsel is niet alleen essentieel om de vervoerscapaciteit van de stad te vergroten op een duurzame manier, maar ook een geweldig instrument om:
 - de gezondheid en vitaliteit van de Rotterdammers te verbeteren;
 - vervoersarmoede (sociale exclusie) te reduceren;
 - informatie voor de stad te verzamelen (de deelfiets als een privacybeschermende rijdende sensor om meer te leren van de deelfiets, deelfietser en over de stad – bijv. de fiets kan de luchtkwaliteit in de stad meten of de staat van de weg);
 - financiële besparingen voor de gemeente te realiseren d.m.v. minder investering in fietsparkeren.
- Op basis van een conservatieve berekening kan RoS ongeveer 120 tot 390 ton CO₂ en ongeveer 10,5 tot 31,2 kilo fijnstof (PM10) besparing per jaar realiseren.

Wie is de trekker?

Giuliano Mingardo (Erasmus Universiteit Rotterdam)

Melissa Strangio (Sezer voor Diversiteit (en inclusiviteit))

Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

- RoS
- Rebel Group
- Erasmus Universiteit Rotterdam
- Stichting De Verre Bergen
- KPN
- Flying Fish-Tech

Wat is het tijdspad?**Inclusieve mobiliteit**

- In 2025 weten bewoners de weg naar de verschillende OV-hubs en deelsystemen in de stad te vinden.
- In 2030 bestaat het Rotterdamse mobiliteitsaanbod uit diensten die toegankelijk (betaalbaar, begrijpelijk en laagdrempelig) zijn voor alle bewoners en bezoekers van de stad.
- In 2025 zijn de behoeften, wensen en adviezen van bewoners uit alle wijken in Rotterdam geïnventariseerd, teruggelinkt naar de gemeente Rotterdam en de samenwerkende dienstverleners en zijn deze vertaald naar fysieke ingrepen in de wijk.
- In de wijken wordt stapsgewijs geëxperimenteerd met innovatieve toepassingen om de mobiliteit inclusiever te maken voor alle bewoners.

Deelfiets (RoS)

- In 2025 is de fiets een volwaardig mobiliteitsalternatief voor ritten onder de 10 km voor alle Rotterdammers.
- De Rotterdamse Stadsfiets (RoS) zal in 2030 uitgebreid zijn tot een systeem van 3,600 fietsen met 300 stations, met een gemiddeld gebruik per fiets per dag van 8 (m.a.w. elke fiets wordt gemiddeld 8 keer per dag gebruikt).

Welke mogelijkheden zijn er tot opschaling?

Door inzet van een stadsbreed deelfietsensysteem is opschaling niet verder nodig.

Wat is er (nog) nodig om deze klimaatdeal te realiseren?

Lobby om het vergunningstelsel dat per 1-1-2020 van kracht wordt passend te laten zijn met deze deal.